



Ombyggnation Audi A4 Avant Quattro B5 1998 till A-traktor

Builder & Designer: Pelle Hellberg,
pelle.x.hellberg@gmail.com

2021-02-15



Motorrummet

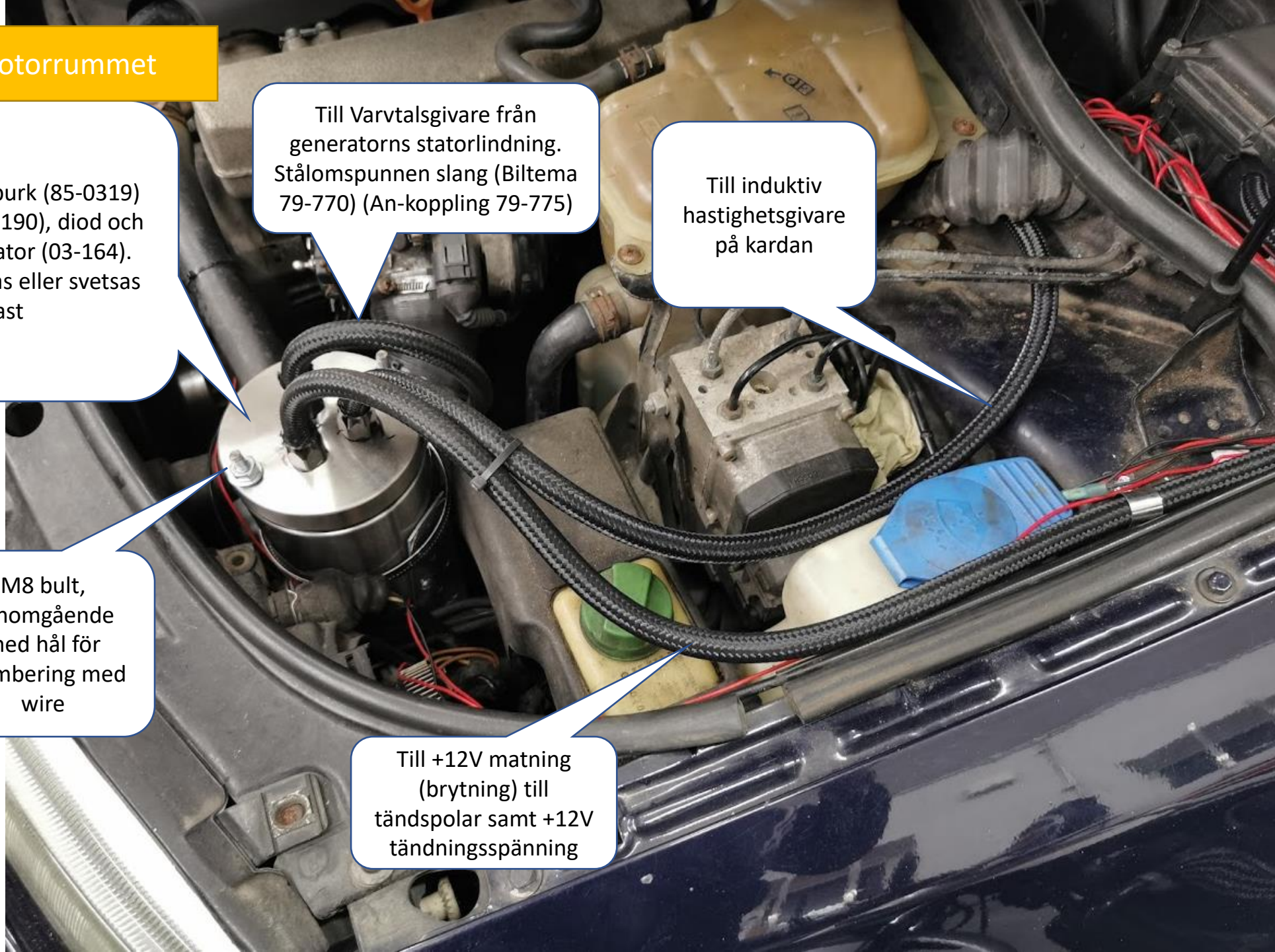
Biltema plåtburk (85-0319) med relä (03-190), diod och Loh H-regulator (03-164).
Måste skruvas eller svetsas fast

Till Varvtalsgivare från
generators statorlindning.
Stålomspunnen slang (Biltema
79-770) (An-koppling 79-775)

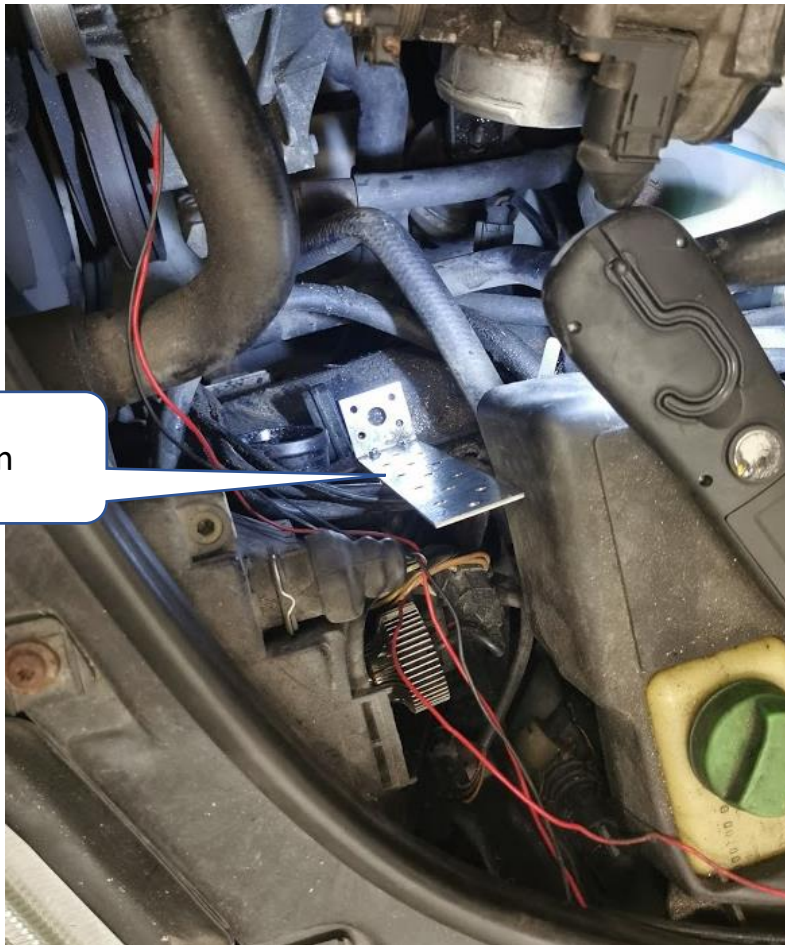
Till induktiv
hastighetsgivare
på kardan

M8 bult,
genomgående
med hål för
plombering med
wire

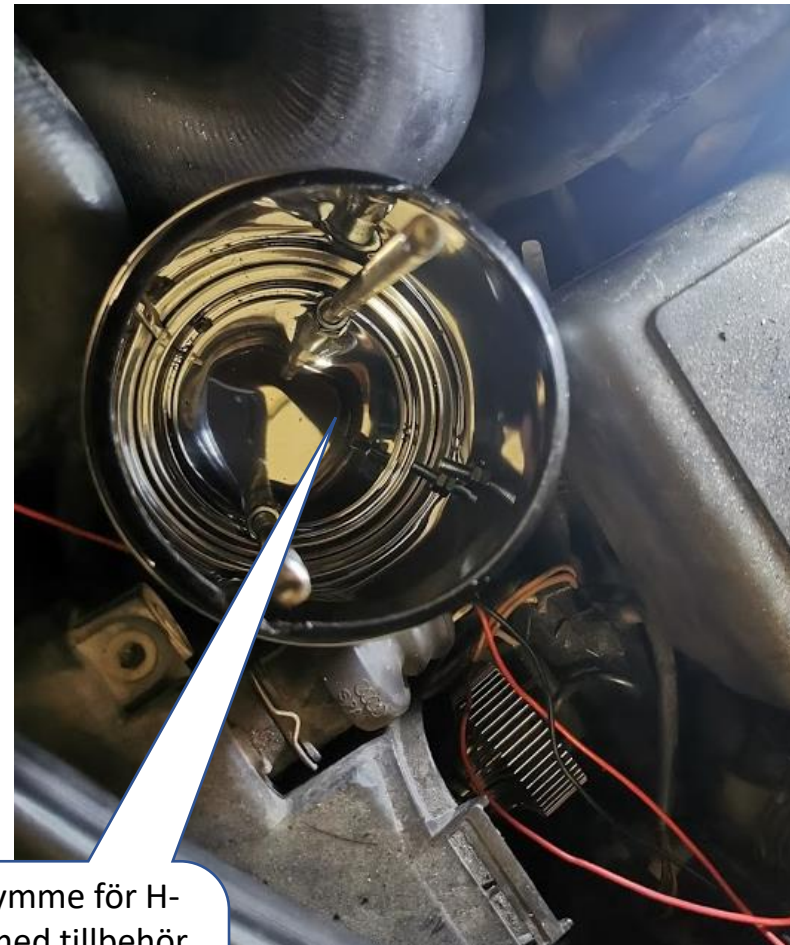
Till +12V matning
(brytning) till
tändspolar samt +12V
tändningsspänning



Vinkeljärn



Utrymme för H-reg med tillbehör.
Linda in allt i
bubbelplast eller
liknande som
skydd



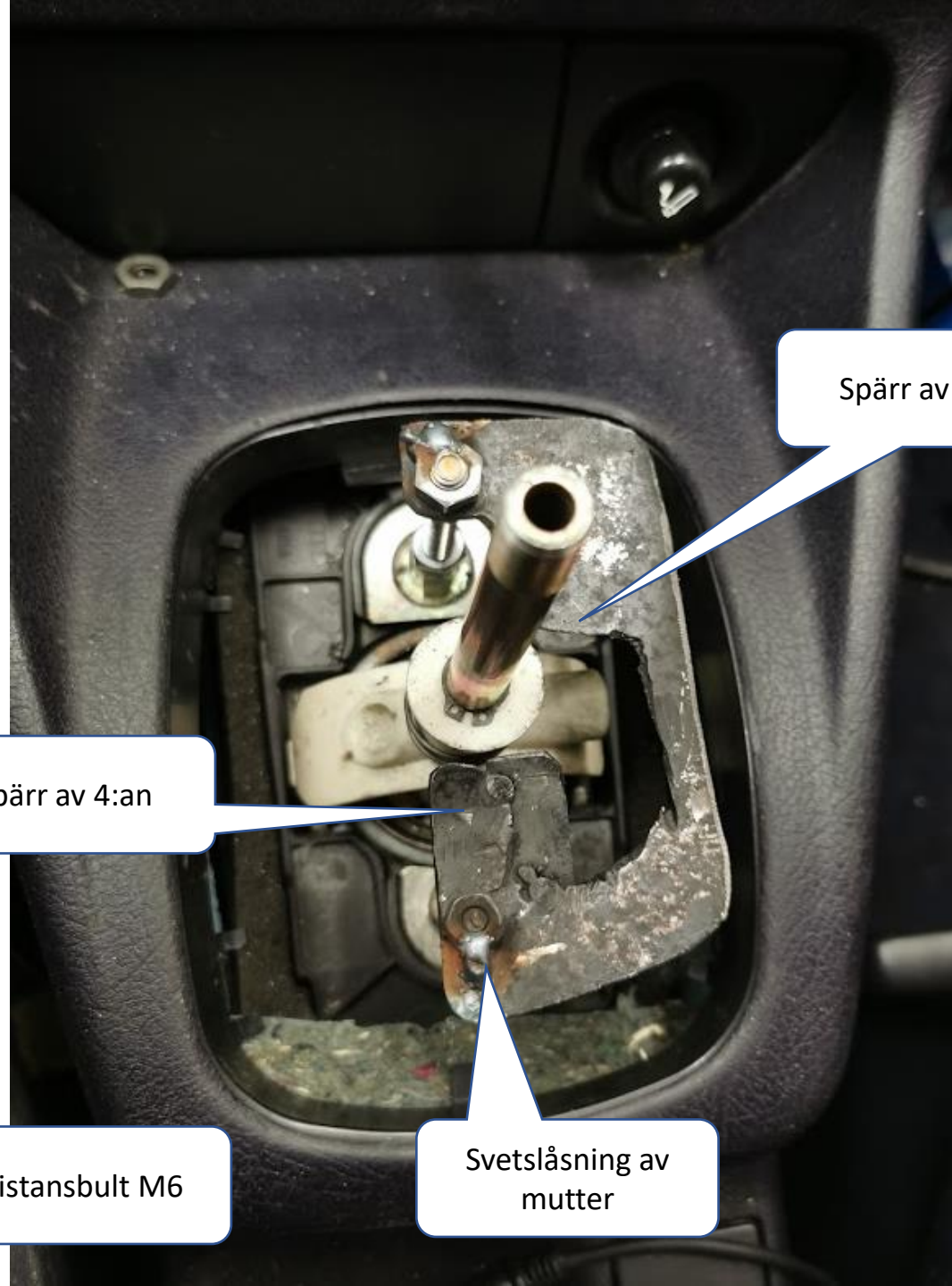
Spärr av 4:ans och 5:ans växel

Distansbult M8



Spärr av 4:an

Distansbult M6



Spärr av 5:an

Svetslåsning av
mutter



"Petskydd"



Hastighetsgivare
(03-185)

6st M5 bult,
borrade och
gängade i kardan

Kabel (03-188)
med Skyddsslang



Begränsning bagageutrymme.
En stomme av svetsade
fyrkantströr. Detta gallret är EJ
godkänt pga för stora maskor.
Får vara max 5*5cm. Skruvade
fast en OSB-skiva i gallret för
besiktningen



Gjorde på samma sätt bakom
framstolarna.

